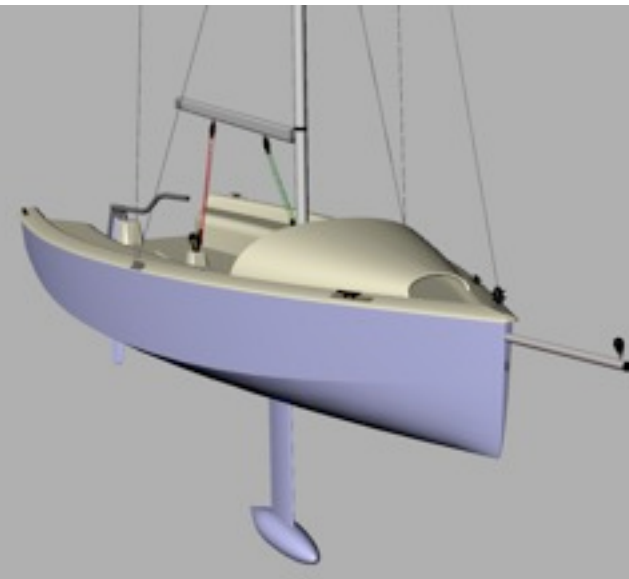
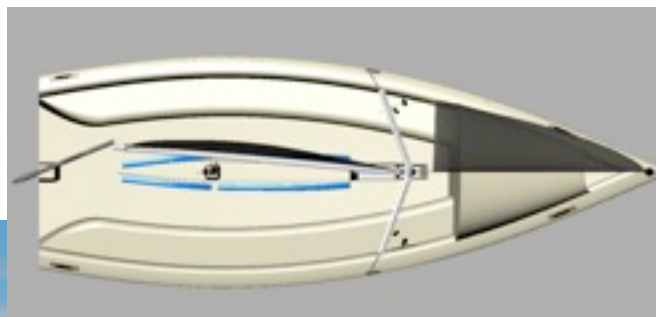


# DAM 5.5



HOMOLOGATION CE: 3/9 ÉQUIPAGE  
CATÉGORIE: C/D



Le **DAM 5.5 Compétition** et **Carbon v2** dispose d'un foc enrollable (7 m<sup>2</sup>) avec rails d'écoute, Grand Voile (12/15 m<sup>2</sup>) et spinnaker asymétrique (20/32 m<sup>2</sup>) avec un tangon rétractile, et pour la version Compétition un creux de stockage du Spi intégré dans le counter moule de couverture, en facilitant son maniement et stockage sans des obstacles. L'installation est possible de spi symétrique.



## DAM 5.5 Compétition & Carbon v2

Bureaux Centraux  
Paseo Bonanova 61, 3<sup>o</sup> 4<sup>a</sup>  
08017 BARCELONA SPAIN  
+34 689 02 09 80  
[martos@damboats.es](mailto:martos@damboats.es)

Chantier  
Nave 7 P. I. Castiñeira.  
BUELI 36939 PONTEVEDRA  
[www.damboats.es](http://www.damboats.es)  
[www.damboats.ning.com](http://www.damboats.ning.com)



# DAM 5.5



**DAM 5.5 Competition** est un Monotype de caractère marqué **sportif**.  
Il dispose d'une préparation puissante combinée avec la rigidité d'un bateau quillard.  
La quille, avec un bulbe (200 kgs) dans son extrémité, qui lui octroie un très bas centre de gravité, est rétractile pour faciliter son remorquage et l'accès à une plage donné son tirant d'eau de 35 cm à 140 cm Le poids de 525 Kg facilite son transport dans un remorque routier simple et léger

La version **Carbon V2** dispose d'un mât et un tangon de Carbone avec beaucoup plus de puissance de voile



# Carbon V2 Competition

DAM BOATS SAILING, S.L.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

Architecte: Javier González-Cela

Dépl.: 225 Kg + 200 Kg (bulbe)

Long.: 5.5 m

Larg.: 2.1 m

Tirant d'eau levé : 0.35

Tirant d'eau descendu: 1.40 m

Versión Compétition:

Grand Voile & Foc: 19 m<sup>2</sup>

Spí Asym.: 20 m<sup>2</sup>

Versión Carbon V2:

Grand Voile & Foc: 22 m<sup>2</sup>

Spí Asym.: 32 m<sup>2</sup>