



DAM 5.5

NOUVEAUTE  
2011

# Le bateau transformiste

Une coque pour quatre versions et quatre programmes.  
Un concept (un peu trop ?) ambitieux pour un bateau d'origine espagnole qui se révèle très accueillant.

Texte : Sébastien Maignet. Photos : Loïc Madeline.

**ON NE REVE** que d'une chose, en découvrant ce petit bateau : aller tirer quelques bords tout de suite. Nous disposons ici de la version For All du Dam 5.5, dotée d'une quille à bulbe plongeant à 1,40 m, et qui peut être aménagée pour des équipiers handicapés. En tirant des bords entre les pontons pour sortir du port des Minimes, il nous apparaît que le bateau a tendance à dérapier ; mais il faut dire que le vent est assez faible. En tout cas, il vaudra mieux ne pas trop tenter de faire du cap, au moins dans ces conditions. Cela n'empêche d'ailleurs pas le Dam de grimper au vent dans le chenal. Dans les risées, on constate que la stabilité est au-dessus de tout soupçon. Même quand le vent atteint 7 ou 8 nœuds, on n'hésite pas à laisser quelqu'un sous le vent (nous sommes trois à bord). Pas étonnant : ce bateau est conçu pour pouvoir naviguer avec une dérive pivotante à la place de la quille (et sans lest), et pour être

alors utilisé comme un dériveur collectif d'initiation ou de promenade. La stabilité initiale est donc bonne, il faut dire que la largeur à la flottaison est maximale grâce au bouchain vif ; alors avec 200 kg de lest en plus, avec un bulbe à 1,40 m, forcément... Le problème, c'est que la surface de toile est modeste, au moins dans cette version. Du coup, dans ces petits airs, le bateau manque de vivacité. Au portant ça ne va pas mieux, d'autant que nous portons le petit spi de 14 m<sup>2</sup>. Impossible de planer, même dans les risées, même en lofant, et même en profitant de la vague du bateau à moteur. L'accastillage est très simple mais donne satisfaction. En bref, il est clair que cette version For All est bien réservée à la balade tranquille. Au portant, avec le spi de 20 m<sup>2</sup>, on doit cependant pouvoir espérer planer dans la brise. Les deux autres versions (Dériveur, avec le même plan de voilure, et Course, avec davantage de toile) semblent a priori plus intéressantes. Le dériveur devrait planer assez vite, surtout avec le spi de 20 m<sup>2</sup> (en option). Quant au quillard avec mât carbone, 22,50 m<sup>2</sup> de toile au près et spi de 32 m<sup>2</sup>, il devrait lui aussi se montrer assez vif. Demeure une question : est-il bien raisonnable de faire des bateaux aussi différents (de 0 à 200 kg de lest, de 26 à 47 m<sup>2</sup> au portant...) avec une même coque ?



▲ Un cockpit très séduisant, avec des banquettes arrondies très confortables.



**Pratique**  
En ôtant cette plaque, on peut démonter facilement la quille.



**Pas pratique**  
L'angle du taquet de foc n'était pas idéal sur notre bateau d'essai.

## EN CHIFFRES

Long. de coque : 5,50 m.  
Larg. : 2,10 m. TE : 0,15-0,80 m/0,35-1,40 m. Dépl. : 250/450 kg. Lest : 0/200 kg. SV au près : 19/22,50 m<sup>2</sup>.  
Mat. : strat. verre-pol.  
Arch. : J. Gonzales-Cela.  
Const. : Dam Boats. Imp. : Mini-Croiseur Diffusion.  
Prix de base : 14 626 €.

